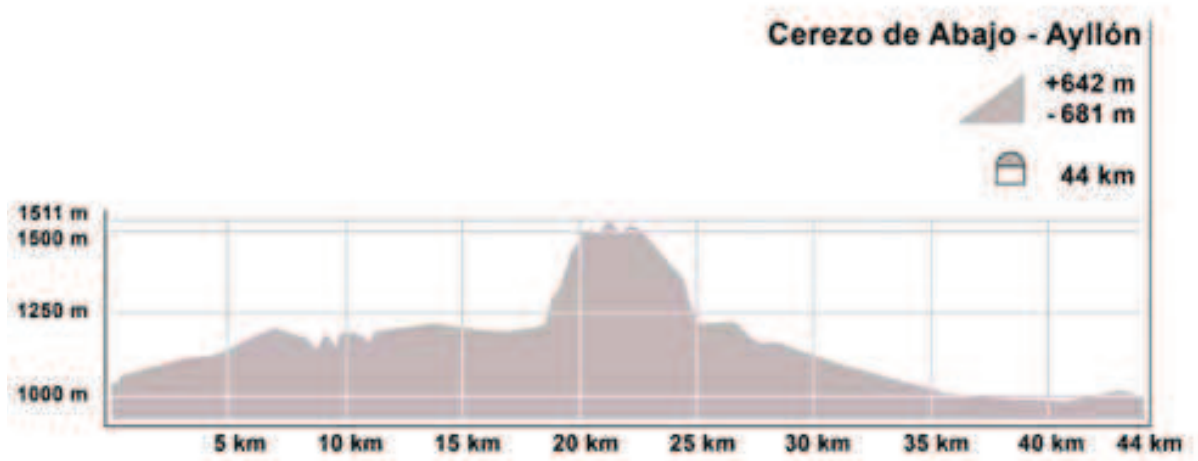


Cerezo de Abajo - Ayllón





Distancia 44,50 km

Dificultad alta

Tiempo 4 horas

Cota máxima 1511 msnm

Cota mínima 982 msnm

Punto de encuentro CEREZO DE ABAJO

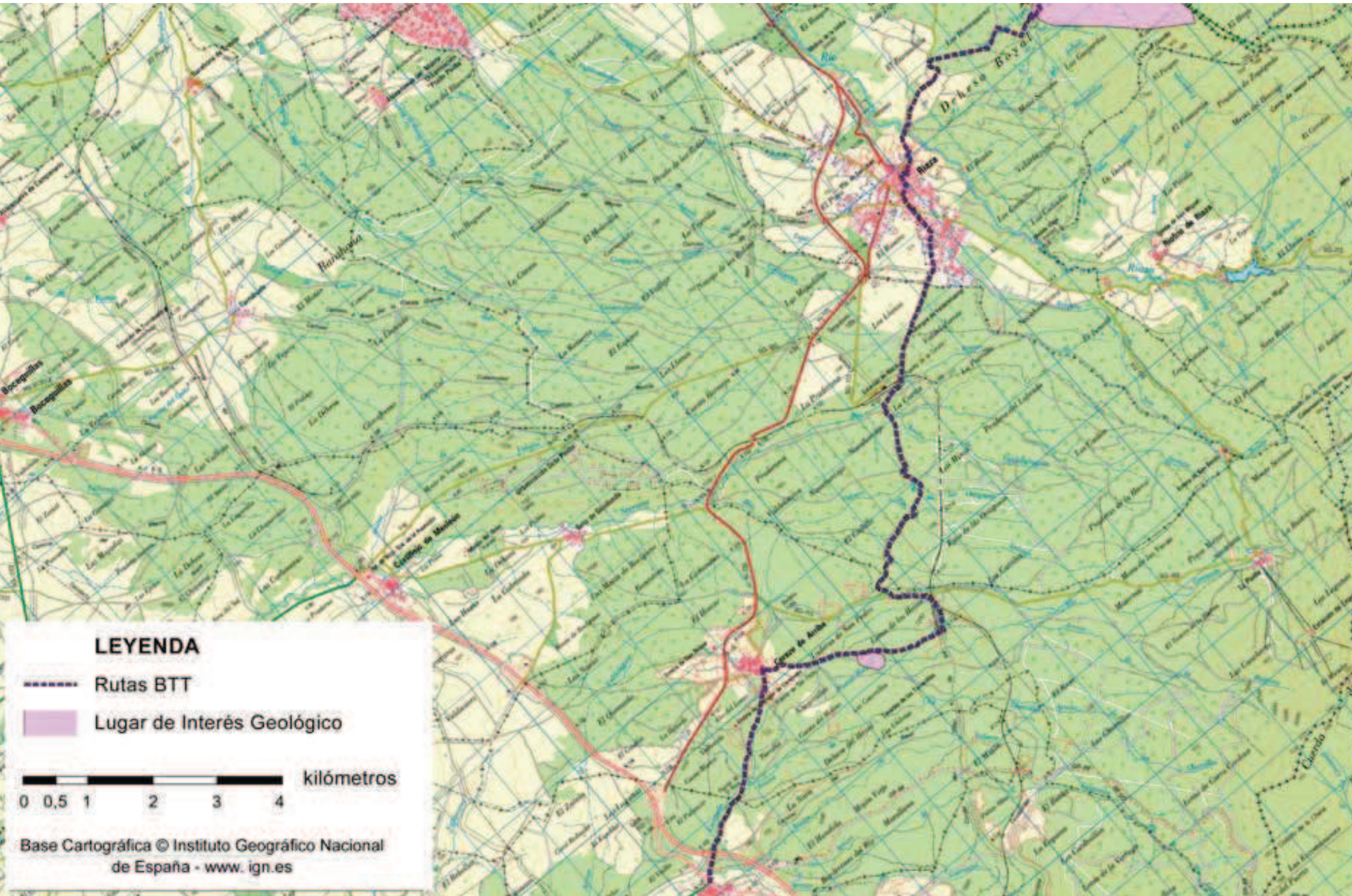
Lugar de salida Antigua N-I en Cerezo de Abajo

Lugar de llegada Plaza Mayor de AYLLÓN

LIG. Mirador de Piedrasllanas; la Raña en Ribota

Rutómetro

- Km. 0** _____ Cerezo de Abajo
- Km. 3,75** _____ Cerezo de Arriba
- Km. 6,65** _____ Cordel de los Gascones
- Km. 15,75** _____ Riaza
- Km. 20,35** _____ Ermita de Hontanares
- Km. 21,40** _____ Piedrasllanas
- Km. 24** _____ Martín Muñoz de Ayllón
- Km. 25,75** _____ Alquité
- Km. 34,75** _____ Ribota
- Km. 37** _____ Saldaña de Ayllón
- Km. 41,40** _____ Santa María de Riaza
- Km. 44,50** _____ Plaza medieval de Ayllón



Itinerario Lineal Cerezo de Abajo - Ayllón

Leyenda

El itinerario entre Cerezo de Abajo y Ayllón contiene buenos caminos, rodadas incrustadas en el terreno por la acción del agua, trialeras atractivas entre robles y un par de miradores espectaculares: el de Piedrasllanas y el de Santa María de Riaza. Los lugares de interés geológico pedaleados son el propio mirador de Piedrasllanas y la raña en Ribota. El primero obliga a ser generosos con el desarrollo.

Comenzamos nuestro pedaleo en **Cerezo de Abajo**, en la misma ctra. N-1 junto al Hotel Langa, cuya calle trase-ra nos llevará al río Cerezuelo por un camino que tiene por testigo a la ermita de la Virgen de Cerezuelo, llegando a **Cerezo de Arriba**, **3,75 km**. No escatimemos dientes de piñones ni dudemos en plato pequeño o plato

mediano, comenzamos con desarrollo alto pues nos queda mucho desnivel que salvar y como en el recorrido anterior, tendremos fuertes bajadas y fuertes subidas.

En Cerezo de Arriba nos llama la atención su iglesia de estilo románico con su característico ábside de roca caliza, máxime porque el terreno sobre el que se asienta son los restos de la erosión de nuestra sierra, bloques de gneis y bloques graníticos. Pasada la iglesia salimos de la localidad por la calle que nos sale a la derecha, para descender hasta el km. 4,40 donde tomamos el camino de la izquierda para ascender paralelos al río Cerezuelo. El pedaleo transcurre por zona minera, explotaciones antiguas que se remontan a época romana.

LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

El Patrimonio Minero en nuestra provincia es importante y diverso. Hemos visto y veremos varios ejemplos en estas rutas, y aquí vemos de nuevo el paisaje transformado para la extracción de mineral. Existen indicios en este lugar de labores romanas y aunque no hemos pasado por la explotación romana por excelencia de la provincia, en el cerro de los Almadenes en Otero de Herreros (cerquita en la ruta 1), estos indicios que aquí vemos, nos sirven para reivindicar el papel que la minería del piedemonte segoviano, pudo jugar en la importancia que en época romana tuvo la ciudad de Segovia.

Los romanos presumiblemente explotaron la zona exterior, alterada y oxidada por estar expuesta al clima, que concentraba y facilitaba la explotación de oro y plata, más difícilmente oxidables. Podemos ver el tajo artificial a nuestra izquierda en el kilómetro 5,20. Hacia mediados del siglo XX, también se explotó buscando la mineralización sin alterar mediante dos profundas galerías situadas a ambos lados del río Cerezuelo. Eso sí, esta última explotación buscaría el antimonio, un metal importante en la aleación de metales.



Panorámica del valle que forma el río Cerezuelo con la sierra de Ayllón al fondo

Alcanzaremos el cordel del Villar o de los Gascones, km. 6,65, girando a la izquierda que nos llevará paralelos a la vía férrea hasta la SG-115, km.7,50, que sube a La Pinilla. Descendemos trescientos metros para salir por el camino de la derecha, que nos llevará a Riaza con fuertes cambios de ritmo.

En el km. 10,50 giramos a la derecha para llegar a coger en cien metros una pista estupenda que descenderemos para cruzar el arroyo de San Benito

–este pasado invierno de tanto agua se llevó parte del puente, km. 11,60-. Fuerte ascenso para cruzar la vía férrea por paso subterráneo, km. 12.

En el km. 12,75 llega el llano; tres kilómetros por la vereda de los Lavaderos hasta **Riaza, km. 15,75**; atravesamos la localidad por su singular plaza para salir dirección a la ermita de Hontanares por la SG-V-1111; tenemos que llegar al mirador de Piedrasllanas y aunque tenemos poco más de cin-

LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

El mirador de Piedrasllanas es un maravilloso lugar para descansar antes de continuar. Podemos ver lo que nos queda, sólo tenemos que mirar hacia esos paisajes rojos que destacan hacia el noroeste. Estos materiales son los sedimentos erosionados de sierras de rocas pizarrosas y cuarcíticas, como en la que estamos encaramados. Se denominan raña y ya hablaremos de ellas cuando lleguemos en breve a Ribota.

Las “piedras llanas” que nos flanquean al subir al mirador son cuarcitas. Proviene de la transformación (metamorfismo) por compresión de areniscas más antiguas. Estas crestas de cuarcita están casi verticales debido a que fueron plegadas y replegadas (ver dibujo). No debemos confundirnos con las muchas referencias a pliegues hechas al referirnos a las calizas. Las calizas se pliegan al levantarse la sierra actual, las pizarras y estos crestones de cuarcitas al formarse esa gran cordillera, como la del Himalaya, de la que hablamos en la introducción.

co kilómetros de ascenso asfaltado, la trialera que nos lleva a Martín Muñoz de Ayllón compensa el esfuerzo. El pedaleo se hace entre robles desde el desvío que sale de la carretera en el km. 18; **ermita de Hontanares, km. 20,35, y Piedrasllanas en el km. 21,40.**

Después de coronar la cota máxima el esfuerzo se ve recompensado con el mirador de cuarcita; dejemos la bici por un momento y acerquémonos para disfrutar de la panorámica que nos ofrece; saquemos una foto para poder decir por donde transcurre el camino, aunque debido a la zona boscosa no lo logremos ver.

Descenso por senda técnica hasta Martín Muñoz de Ayllón, importante

la salida de la primera curva, describir una buena trazada por la roca y dejarse llevar, pues estas bajando por la otra cara del pliegue que se iniciaba en las crestas del mirador; aunque está bien señalizada la bajada, decir que en el km. 22,25 giramos a la derecha para tomar amplia pista, y el primer camino a la izquierda.

En Martín Muñoz de Ayllón, km. 24, entramos por la calle del Chorro donde veremos bellos detalles de la mampostería característica de los pueblos de la zona. Salimos por carretera hasta Alquité, km. 25,75.

En Alquité pedaleamos por sus calles y salimos paralelos a la ctra. SG-V-1111 para girar a la derecha; la cantidad de

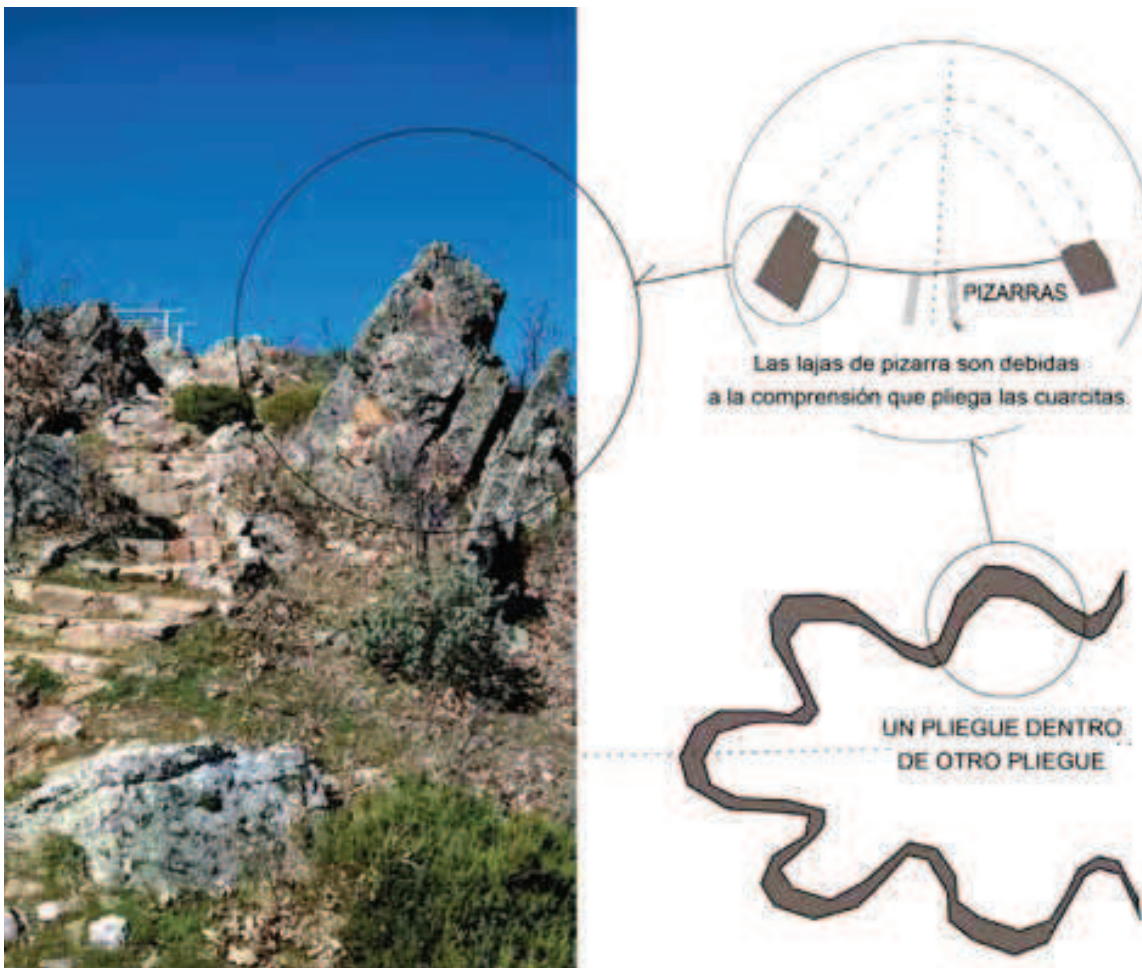


Figura 5.

Mirador de Piedrasllanas con esquema del plegamiento de las cuarcitas

agua caída este invierno ha descarnado el camino, el paso del agua ha dejado al descubierto piedras y raíces de la vegetación de la zona.

Llegamos al km. 28 donde cruzamos una puerta para bordear la amplia finca por buena rodada; km. 28,85 izquierda y en km. 28,90 camino de la derecha; en el km. 29,20 bifurcación de caminos: el de la izquierda lleva a

Cincovillas, y que no cogemos pues tomamos el de la derecha para llegar a **Ribota**. El camino pasa junto a las rañas, y roza el río Riaza, para entrar en Ribota por la ermita de Nuestra Señora de la Antigua.

Ribota, km. 34,75, cruzamos pasando por el frontón y la iglesia parroquial para alcanzar la SG-1113, km. 34,90; derecha y a cien metros el camino de

LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Llegamos a la raña, esos restos de la sierra de Riaza-Ayllón de los que hablamos en Piedrasllanas, pero que ahora podemos ver de cerca. Si queremos contemplarlos en todo su esplendor podemos acercarnos en breve paseo. Están formados por cantos redondeados de cuarcitas como las de los crestones de Piedrasllanas. Su tono rojizo proviene de la oxidación de los minerales de hierro que las forman. Los óxidos e hidróxidos de hierro, insolubles, tiñen de rojo los sedimentos.

Estos sedimentos son muy arcillosos, recordemos que las pizarras de las que se originan provienen a su vez de sedimentos arcillosos. Por tanto serán muy impermeables y por ello el agua no penetra fácilmente, sino que por el contrario discurrirá superficialmente erosionándolas, creando este llamativo paisaje de cárcavas tan típico de la zona.

Ayllón a la izquierda, km. 35. **Saldaña de Ayllón, km. 37.**

En el km. 38,85 llegamos al arroyo del Pozo que cuando baja subido de agua no hay quien lo trate; en ese caso el neopreno no viene mal. El camino de Ayllón va paralelo al río Riaza, que da nombre o más bien apellido a la siguiente localidad, **Santa María de Riaza, km. 41,40**. Antes de entrar pararemos a tirar otra foto desde el mirador que contempla la vega del Riaza por donde hemos pedaleado.

Salimos de la localidad por pista a la derecha, km. 41,60, hasta el matade-

ro, donde giramos a la izquierda para descender ligeramente a **Ayllón**; en su plaza medieval hemos parado el cuentakilómetros, nos salen **44,50 km.**



Rañas en Ribota